

# Pneuma.Tir®

## ◀ INSTRUCTIONS ▶

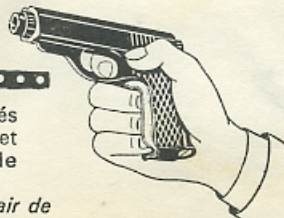


1<sup>o</sup> *Armer*

Par un mouvement assez rapide du poignet ou du bras, **abaisser le canon vers le sol puis le redresser** pour se mettre en position de tir horizontal ou vertical.

(Dans ce mouvement un plomb est passé dans la culasse et est en attente d'être tiré).

2<sup>o</sup> feu



**ENFONCER** les extrémités des 3 doigts dans la poire et jusqu'au fond intérieur de la crosse.

(Le coup part quand tout l'air de la poire est comprimé dans le plus petit volume).

## RECHARGEMENT DE PNEUMA-TIR

**PNEUMA-TIR** est fourni chargé de 500 plombs. On peut s'assurer à tout moment en le secouant s'il contient des projectiles. Pour le recharger, dévisser le bouchon arrière du pistolet, **verser une charge**, revisser le bouchon à fond pour serrer le joint caoutchouc et assurez-vous que le bouchon avant soit serré.



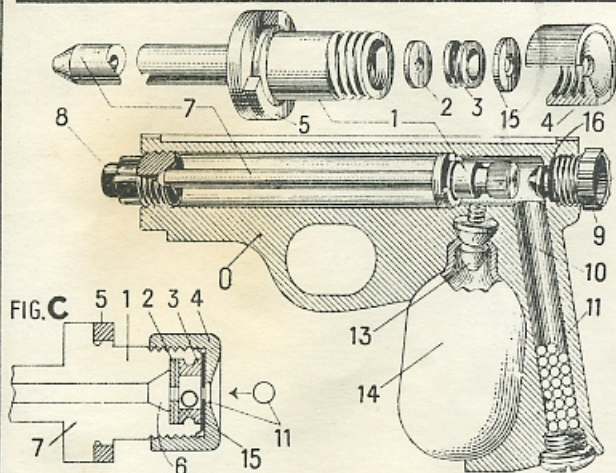
## FONCTIONNEMENT

Dans le Procédé Pneuma-Tir le projectile sera éjecté avec d'autant plus de force que son passage par le trou de « la ou les » rondelles caoutchouc 2 (Fig. C) aura offert plus de résistance, On augmente ou on diminue la résistance des rondelles caoutchouc 2 en faisant varier leur nombre, ce qui détermine les portées de tir moyennes suivantes

- |   |                  |                               |             |                   |
|---|------------------|-------------------------------|-------------|-------------------|
| 1 | rondelle mince   | (appelée aussi « membrane »), | portée 10 m |                   |
| 2 | rondelles minces | » » »                         | » 20 m      | TIR PRÉCONISÉ     |
| 3 | » » »            | » » »                         | » 30 m      | voir ce chapitre. |

Pour que **PNEUMA-TIR** fonctionne normalement aucune fuite d'air ne doit exister. Si l'essai de tir est resté négatif, vous pourrez y remédier en procédant comme suit :

Vérifiez le joint caoutchouc 5 et le joint 16 Si la poire était coupée et fuyait il faudrait la changer



### Répertoire des pièces et leur numéro

Bouchon avant 8 - Tube-canon complet 7/1.

Joint de tube- canon 5 -

Deux « rondelles-membranes » 2 et une 15 en sachet M

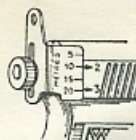
Bague d'armement 3 - Ecrou de la chambre d'armement

Bouchon arrière **9** - son joint **16** - Poire caoutchouc **14**

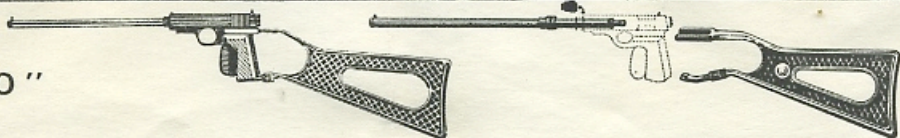
Corps de pistolet O -

## HAUSSE DE TIR

Cette hausse se fixe par un cône qu'il suffit d'enfoncer dans le bouchon arrière 9.



CARABINE  
ET "TRANSFO"



Tous les renseignements donnés ici sur le **PISTOLET PNEUMA-TIR** sont valables pour les **CARABINES PNEUMA-TIR** livrées complètes sous cette forme. Elle devient Pistolet en enlevant la crosse et en substituant son tube-canon par celui du pistolet.

Si vous êtes déjà possesseur d'un **PISTOLET PNEUMA-TIR** il deviendra avec « **UN TRANSFO** » une « **VRAIE CARABINE** » au tir plus tendu, **plus précis**, mais toujours **INOFFENSIF**. Le « **CANON CARABINE** » se monte à la place du tube-canon pistolet, lequel s'enlève après avoir dévissé le bouchon avant.