

# PNEUMA · TIR 500

LE **PISTOLET**



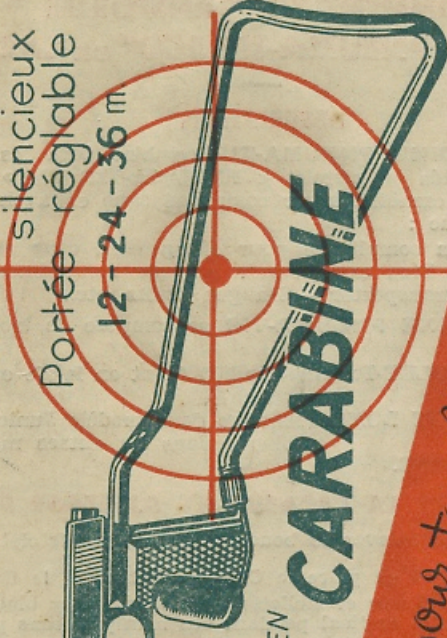
**TRANSFORMABLE**

Précis et

silencieux

Portée réglable

12 - 24 - 36 m



EN

**CARABINE**

un **JEU**, un **SPORT**

*Tire*

**500** balles sans recharge  
Recharge instantanée

*pour tous les âges*

*Ce qu'il faut savoir pour tirer avec  
la carabine PNEUMA · TIR 500*



# COMMENT SE TRANSFORME le PISTOLET "PNEUMA-TIR 500" en CARABINE

## DESCRIPTION

La CARABINE PNEUMA-TIR combine tous les avantages connus et réputés du pistolet « PNEUMA-TIR 500 » avec ceux d'une véritable carabine à air comprimé sans en avoir les inconvénients, tels que :

Manipulation compliquée pour chargement coup sur coup — Plus lourde — Plus encombrante puisque non démontable d'un plus difficile à transporter — Danger, bruits, etc...

La CARABINE PNEUMA-TIR se compose de trois éléments s'assemblant :

- Le PISTOLET-Pneuma-Tir 500 (dont on laisse ou on enlève le canon).
- Le CANON LONG (rallonge dans modèle Junior et « Monobloc » dans les autres modèles.
- La CROSSE.

## MONTAGE DE LA CARABINE ET AJUSTAGE DU TIR

1° **DEVISSER** et enlever le bouchon avant du Pistolet.

2° **INTRODUIRE** à sa place le Canon-Carabine et le fixer à l'aide de sa douille fileté et molletée, puis serrer sans bloquer (maintenir le pistolet vertical pendant ces manipulations pour ne pas faire tomber les plombs).

a) Dans le « TRANSFO-JUNIOR », N° 1. Le canon-carabine de 390 m/m de long, prolonge le tube-canon que possède déjà le pistolet et vient s'emmancher bout à bout.

b) Dans le « TRANSFO A CANON MONOBLOC ET COMBINE ». Le tube du pistolet est à enlever.

Le canon-carabine a ici 485 m/m de long et comporte à son extrémité une culasse attenante.

3° **MONTÉ LA CROSSE.**

a) **ENGAGER** la fourche dans la rainure du pistolet entre canon et crosse.

b) **ACCROCHER** le becquet de la branche inférieure sous la crosse. Visser et bloquer l'écrou molleté qui vient serrer le talon de la crosse.

4° **ALIGNER LE « GUIDON »** du canon avec les crans de mire en V du pistolet (Fil. 1), ce qui se fait en tournant le canon sur le pistolet.

Il est bon de desserrer un peu la douille avant de tourner le canon pour ne pas abîmer le joint caoutchouc de la culasse, la ressermer ensuite.

Après un tir d'essai, corriger si nécessaire l'orientation du guidon pour que les balles arrivent en ligne avec le point visé.

Pour rendre plus rapide l'opération d'« ALIGNEMENT ». Les canons-carabine portent sur 10 m/m de long des GRADUATIONS MILLIMETRES, placées sur l'embout arrière dans le modèle junior et à 90 m/m sur les autres modèles.

Ces graduations une fois le canon-carabine monté sur le pistolet ne peuvent servir et être utiles, que si le pistolet livré possède un « ajour fenêtre » approprié donnant visibilité sur ce vernier gradué (voir fig. 3).

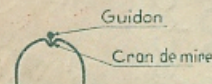


Fig. 1



Dans les modèles livrés complet (C 2, C 3 ou en coffret luxe 22 ou 23) - (voir guide de l'acheteur), le pistolet comporte cet ajour.

Pour les pistolets pneuma-tir achetés ou fabriqués avant la création de la carabine, cet ajour, (pour vous éviter des frais de port onéreux), est à faire par les soins de son propriétaire ou par son mécanicien d'auto, de cycles, serrurier le plus proche et d'après les instructions ci-dessous :

1° Dans le fond de la rainure de visée du dessus du Pistolet tracer et percer 3 trous de diamètre 3,5 m/m à 3,7 m/m, écartés entre eux de 4 m/m; le premier trou axé à 18 m/m de l'extrémité du pistolet (voir fig 2).

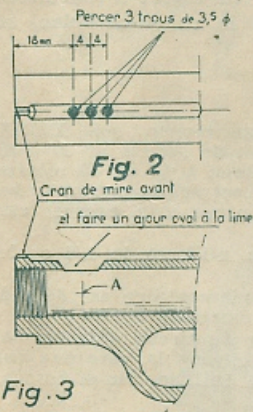


Fig. 3

2° Avec l'extrémité d'une petite lime «queue de rat», «tiers-point» ou autre, limer la matière existante entre les trous pour former un ajour ovale ou rectangulaire de 9 à 12 m/m de long et biseauté à ses extrémités (voir fig. 3 qui représente coupé par le milieu l'avant d'un pistolet avec son ajour terminé).

Si cet ajour vous semble compliqué à exécuter ou que vous ne disposiez pas d'outillage nécessaire, vous pouvez percer un trou de 6 m/m environ sur le côté du pistolet axé suivant A-fig. 3.

Après un tir d'essai il vous sera donc facile de contrôler les corrections à apporter à gauche ou à droite du point de repère; il suffira ensuite de replacer le canon à la même position pour retrouver instantanément la ligne de mire convenable.

## POUR ARMER - TIRER - RECHARGER - REGLER LA PORTÉE DE TIR - LA DÉSENNER

Pour le tir à la carabine la position de la main et des doigts sur la poire est absolument la même que pour le tir au pistolet et le pouce passe ici entre les deux branches de la crosse.

SE REPORTER en tous points aux instructions de la notice du pistolet pneuma-tir les lire attentivement... et les suivre de même que les «RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES POUR LE TIR AU PISTOLET» qui restent les mêmes, et gardent toutes leur valeur, pour le tir à la carabine.

Concernant les «mouvements produisant l'armement» sur les pistolets et carabines Pneuma-Tir, celui le plus simple pour les débutants, consiste à abaisser le canon vers le sol, (un plomb à ce moment s'introduit dans la chambre d'armement de la culasse) puis le relever et se mettre en position de tir dans un mouvement ordonné, sans contre-mouvement ni secousses. Ce qui n'exclut pas la rapidité quand on est exercé. — Nous rappelons également :

- Que les «extrémités des doigts» doivent être placés sur la «tranche ou centre de la poire».
- De n'exercer sur la poire dès que l'on a commencé «qu'une seule et unique» pression.

Ce mouvement de pression peut toutefois être arrêté dans sa course, mais ceci doit être fait sans relâcher complètement la pression, sinon le plomb retombe dans son magasin, et le mouvement d'armement est à refaire.

Après un peu d'entraînement, vous pourrez «en conjugaison» avec le mouvement d'armement et à l'instant où l'on s'apprête à



relever le canon, commencer à exercer sur la poire une très légère pression, laquelle plaque ainsi, le plomb sur le siège des « membranes en caoutchouc » et ne peut plus retomber dans son magasin, que si vous relâchez la pression des doigts sur la poire.

Quand vous connaîtrez ces tours de mains, vous trouverez facilement d'autres mouvements d'armement convenant le mieux à votre tempérament. — Nous vous signalons entre autre, celui d'un petit coup sec de haut en bas, (sans que le tireur quitte la position de tir) en donnant ou non une légère pression sur la poire comme décrit précédemment, vous arriverez ainsi au tir rapide à répétition.

En cas d'enrayement d'un plomb dans le canon-carabine, se servir de la tige débouchoir longue.

## RÉGLAGE DU TIR

La carabine est livrée avec son réglage moyen, soit DEUX membranes (voir notice pistolet) la portée est de l'ordre de 25 à 30 mètres à balle perdue — on peut porter celle-ci à 35 ou 40 mètres en ajoutant une troisième membrane, mais ceci seulement pour les tireurs déjà entraînés, car dans ce cas la pression à exercer sur la poire est beaucoup plus forte.

Toutefois pour faire un tir sur cible, on utilisera le 1/4 ou le 1/5 de ces distances.

La bonne distance pour tir sur cible réglementaire est, de 4 à 8 mètres environ avec réglage à deux membranes.

Si la distance est plus grande ou la vue du tireur défectueuse, employer la Hausse de Tir à plaquette noire pour la carabine qui se fixe à la place de celle nickelée du pistolet. (utiliser vis et écrou).

La « CARABINE PNEUMA-TIR » est **UNIQUE AU MONDE.**

Comme le pistolet « PNEUMA-TIR 500 » elle est brevetée dans le monde entier. Rien ne remplace « Pneuma-Tir » mais « Pneuma-Tir » remplace tous les autres engins.

Qui que vous soyez :

Que vous vous trouviez :

**Campeurs - Automobilistes  
Scouts - Patronages - Clubs**

**En vacances - Au Jardin - A  
la maison - Sur terre - Sur mer**

Le « PISTOLET-CARABINE PNEUMA-TIR 500 » vous apporte de la joie. Vous l'emmènerez partout car il est :

**LEGER - PEU ENCOMBRANT - SIMPLE ET ROBUSTE  
FACILE A MONTER ET DEMONTER, PRECIS ET...  
IL TIRE 500 BALLES sans recharges, COUP SUR COUP  
SE RECHARGE INSTANTANEMENT**

## VOS AMIS VONT VENIR...

*Ayez toujours quelques cartouches de rechange — des cibles.*

*Utilisez nos Panneaux-Cibles PC (diam. 180) et Champion à cible en papier Spécial métallisé ou nos « Silhouettes abattantes en métal ».*

*Nos dépositaires vous fourniront RECHARGES, PIECES DETACHEES, CIBLES.*

**POUR VOS CADEAUX pensez que « PNEUMA-TIR » fera toujours plaisir. Pour faire votre choix consulter le « Guide de l'Acheteur ».**

**EN VENTE en gros : E.P.A.S., Créateur-Fabricant, 39, Rue Volta, PARIS (3<sup>e</sup>). Tél. ARC. 76-91.**